

## **KOLLU BARIYER İLE ORTAK ÇALIŞAN ZEMİN ÜSTÜ KASIS TİP OTOMATİK ARAÇ KAPANI GENEL ÖZELLİKLERİ**

### **GENEL ÖZELLİKLER**

1. ZEMİN ÜSTÜ MEKANİK KAPAN BARIYER 1 ER METRE PARÇALAR HALİNDE OLACAKTIR.
2. ZEMİN ÜSTÜ KAPAN YOLUN GEÇİŞ UZUNLUĞUNA GÖRE İMAL EDİLECEKTİR.
3. KOLLU BARIYER SİSTEMİ 220 VOLT. AC. GÜÇLE ÇALIŞACAKTIR.
4. KOLLU BARIYERE AÇ KOMUTU VERİLİNCE İLK ÖNCE KAPAN ŞİŞLERİ YERE İNECEK, KAPAN ŞİŞLERİ İNDİKTEN SONRA KOLLU BARIYER YUKARI KALKACAKTIR.
5. KOLLU BARIYER KAPA KOMUTU VERİLİNCE İLK ÖNCE KOLLU BARIYER KOLU YOLU GEÇİŞE KAPATACAK, KOL KAPANIR KAPANMAZ ŞİŞLER YUKARI KALKACAKTIR.
6. SİSTEMDE KIRMIZI-YEŞİL LEDLİ TRAFİK LAMBASI OLACAKTIR.
7. TRAFİK LAMBASI ÇALIŞMA MANTIĞI MANTIĞI ; KOLLU BARIYER VE KAPAN KAPALI İKEN SÜREKLİ KIRMIZI IŞIK YANACAKTIR. START KOMUTU VERİLDİĞİNDE KOLLU BARIYER VE KAPAN KOMPLE AÇIKDIKTAN 2 SN. SONRA YEŞİL IŞIK YANACAKTIR. KAPA KOMUTU VERİLDİĞİNDE KIRMIZI IŞIK HEMEN YANACAK 2 SN. SONRA KOLLU BARIYER KAPANACAKTIR. ARDINDAN KAPAN ŞİŞLERİ KAPANCAK VE KIRMIZI IŞIK YANMAYA DEVAM EDECEKTİR.
8. KOLLU BARIYER SİSTEMİNDE LEDLİ IŞIKLI KOL OLACAKTIR.GECE GÖRÜLMİYİ KOLAYLAŞTIRMAK İÇİN LED KIRMIZI RENK OLACAKTIR.
9. KOLLU BARIYER SİSTEMİNDE PLC KONTROLLÜ PANO OLACAKTIR.PANO PLC Sİ ÜZERİNDE DİJİTAL EKRANDAN TÜN ARIZALAR TÜRKÇE OLARAK KULLANICIYA BİLGİ VERECEKTİR. ÖRNEK ; FOTSEL GÜVENLİK SENSÖRÜ CİSİM ALGILADI, SİVİŞLER DEVRE DIŞI, MOTOR ARIZALI, SİGORTA ATIK VB.)
10. KOLLU BARIYER SİSTEMİNDE FOTSEL GÜVENLİK SENSÖRÜ OLACAKTIR.KAPAN ÜZERİNDE ARAÇ VARKEN KOLLU BARIYER İNMEYECEK KAPAN ŞİŞLERİ YUKARI KALKMAYACAKTIR.
11. KOLLU BARIYER SİSTEMİ MANUEL OLARAK BOŞA GEÇİRİLEBİLECEKTİR.BU SİSTEM ANAHTARLI BASİT BİR SİSTEM OLMAYACAK KAPAN AÇILDIKTAN SONRA ÖZEL TASARLANMIŞ ÇEKME KOLU İLE GERÇEKLEŞTİRİLECEKTİR.
12. KOLLU BARIYER SİSTEMİ MOTOR VE REDÜKTÖR AKSAMI KOMPLE METAL OLCAKTIR. YAPI İÇERİSİNDE PLASTİK DİŞLİ VB AKSAM OLMAYACAKTIR.SIK KULLANIMA VE YOĞUN GEÇİŞE UYGUN OLACAKTIR.
13. KOLLU BARIYER MOTOR GÜCÜ 0.75 KW OLACAKTIR.
14. KOLLU BARIYER PANOSU İÇERİSİNDE HIZ İNVERTÖRÜ OLACAKTIR. KOLLU BARIYER HIZI ARAÇ GEÇİŞ SIKLIĞINA GÖRE BURADAN AYARLANABİLECEKTİR.
15. KOLLU BARIYER SİSTEMİ KASASI KOMPLE ÇELİK OLUP ELEKTRO STATİK TOZ BOYA İLE KAPLACAKTIR. KASA KISA ZAMANDA DAĞILACAK BİRBİRİNE GEÇME ALÜMİNYUM VB. OLMAYACAKTIR.
16. KOLLU BARIYER PLC SİSTEMİ KAPAN BARIYERİ KONTROL EDEBİLİR YAZILIMA SAHİP OLACAKTIR.KAPAN BARIYER PANOSUNU KOLLU BARIYER KONTROL EDECEKTİR.
17. KOLLU BARIYER SINIR SİVİÇLERİ ENDÜKTİF TİP OLACAK METAL YAKLAŞIMINI HİSSEDECEK ŞEKİLDE OLACAKTIR. KISA ZAMANDA BOZULCAK MICRO MEKANİK TELLİ VEYA BASKI SİVİÇLERİ KULLANILMAYACAKTIR.
18. KAPAN BARIYER MOTORU 220 VOLT AC. İTALYAN TİP REDÜKTÖRLÜ OLACAKTIR.
19. KAPAN BARIYER PARÇALARI BİRBİRİNE EKLENEBİLİR KANALLARA SAHİP OLACAKTIR.
20. ARAÇ KAPANI, ÜZERİNDEN İZİNSİZ GEÇEN ARAÇLARIN LASTİKLERİNİ PATLATMAK SURETİ İLE DURDURACAKTIR.
21. TERS YÖNDEN GİRİŞTE ŞİŞLER LASTİĞİN TEMASINDA ARAÇ YÖNÜNE YATMAYACAK AÇIYA SAHİP OLACAKTIR. (46 DERECE YADA DAHA ÜSTÜ)
22. KAPAN YÜZEYİ PASLANMAYA KARŞI ELEKTRO GALVANİZ İLE KAPLANACAKTIR.
23. ARAÇ KAPANI ST 37 VEYA ÜSTÜ ÇELİK MALZEMEDEN İMAL EDİLECEKTİR.
24. ZEMİN ÜSTÜ KAPAN PALETLERİN GENİŞLİĞİ MİN. 40 CM, ZEMİNDEN OLAN YÜKSEKLİK MAKSİMUM 8 CM OLMALIDIR.
25. ZEMİN ÜSTÜ KAPANLARIN ŞİŞLERİNİN ET KALINLIĞI MİNİMUM 8 MM, ŞİŞ ARALIĞI MAKSİMUM 10 CM OLACAKTIR.
26. ŞİŞLER ISIL İŞLEM GÖRMÜŞ ST 37 ÇELİK OLACAKTIR.
27. PALETLER 17,5 TON AKS YÜKÜNE DAYANIKLI OLACAK ŞEKİLDE İMAL EDİLECEKTİR.
28. PALETLER CNC PLAZMA TEZGAHINDA BÜTÜN BİR SAÇ PLAKADAN İÇİ KESİLEREK İŞLENECEKTİR.
29. KAPAN ŞİŞLERİNİN ALTINDA 10 MM. ALIRLIK PLAKALARI GAZ ALTI KAYNAK İLE KAYNATILACAKTIR. ŞİŞLER KEŞİNLİKLE BU PLAKALARI ARAÇ GEÇİŞİNDE KIRIP GERİ DÖNME YAPMAYACAK ARAÇ LASTİKLERİNİ ARIZADAN ÖTÜRÜ PATLATMAYACAKTIR.
30. ŞİŞLERİN MERKEZİNDEN GEÇEN TRANSMİSYON MİLİ MİNİMUM MİNİMUM 14 MM ÇAPINDA OLMALIDIR.
31. KAPAN BARIYER BİTİŞ KÖŞELERİ DÖNÜŞLÜ OLUP 10 MM. ÇELİKDEN İMAL EDİLECEKTİR.
32. ZEMİN ÜSTÜ KASIS KAPAN BARIYERİN ANA GÖVDESİ 10 MM. ST 37 ÇELİK OLACAKTIR.
33. İMALATÇI VE MONTAJCI FİRMANIN KONU İLE İLGİLİ İŞ BİTİRME BELGESİ OLACAKTIR.

34. İMALATÇI VE MONTAJCI FİRMANIN ISO 9001, OHSAS, TSE HYB, CE, KAPASİTE RAPORU GİBİ YETERLİK BELGELERİ OLACAKTIR.