

ZEMİN ÜSTÜ KASIS TİP ELEKTRO-MEKANİK MOTORLU OTOMATİK ARAÇ KAPANI GENEL ÖZELLİKLERİ

1. ZEMİN ÜSTÜ MEKANİK KAPAN BARIYER 1 ER METRE PARÇALAR HALİNDE OLACAKTIR.BİRBİRLERİNE GAZ ALTI KAYAK İLE MEVCUT UZUNLUĞA GÖRE KAYNATILACAKTIR. KAPAN BARIYER ELEKTRO-MEKANİK TİP MOTORLU OTOMATİK OLACAKTIR.
2. KAPAN BARIYER TEK YÖNDE YOLU GEÇİŞE KAPATAÇAK ŞEKİLDE OLACAKTIR.İZİNSİZ GİRİŞ YAPAN ARAÇLARIN LASTİKLERİNİ PATLATMAK SURETİ İLE DURDURACAKTIR.
3. KAPAN BARIYER PARÇALARI BİRBİRİNE EKLENEBİLİR KANALLARA SAHİP OLACAKTIR.
4. ZEMİN ÜSTÜ KAPAN BARIYER KUMANDA BUTONUNA BASILINCA ŞİŞLER YERE İNİP YOL GEÇİŞE AÇACAK VE YEŞİL IŞIK YANACAKTIR.KUMANDA BUTONU İLE KAPAN KOMUTU VERİLİNCE KIRMIZI IŞIK YANACAK 2 SN SONRA ŞİŞLER YUKARI KALKIP YOLU GEÇİŞE KAPATAÇAKTIR.
5. KAPAN BARIYERE GİRİŞTE ŞİŞLER LASTİĞİN TEMASINDA ARAÇ YÖNÜNE YATMAYACAK AÇIYA SAHİP OLACAKTIR. (46 DERECE YADA DAHA ÜSTÜ)
6. KAPAN YÜZEYİ PASLANMAYA KARŞI ELEKTRO GALVANİZ İLE KAPLANACAKTIR.
7. ARAÇ KAPANI ST 37 VEYA ÜSTÜ ÇELİK MALZEMEDEN İMAL EDİLECEKTİR.
8. ZEMİN ÜSTÜ KAPAN PALETLERİN GENİŞLİĞİ MİN. 40 CM, ZEMİNDEN OLAN YÜKSEKLİK MAKSİMUM 8 CM OLMALIDIR.
9. ZEMİN ÜSTÜ KAPANLARIN ŞİŞLERİNİN ET KALINLIĞI MİNİMUM 8 MM, ŞİŞ ARALIĞI MAKSİMUM 10 CM OLACAKTIR.
10. ŞİŞLER ISIL İŞLEM GÖRMÜŞ ST 37 ÇELİK OLACAKTIR.
11. PALETLER 17,5 TON AKS YÜKÜNE DAYANIKLI OLACAK ŞEKİLDE İMAL EDİLECEKTİR.
12. PALETLER CNC PLAZMA TEZGAHINDA BÜTÜN BİR SAÇ PLAKADAN İÇİ KESİLEREK İŞLENECEKTİR.
13. KAPAN ŞİŞLERİ MİL ÜZERİNE KAYNATILACAK, AYNI ANDA İNİP AYNI ANDA ŞİŞLER ÇALIŞACAKTIR.
14. ŞİŞLERİN MERKEZİNDEN GEÇEN TRANSMİSYON MİLİ MİNİMUM 14 MM.ÇAPINDA OLMALIDIR.
15. KAPAN BARIYER BİTİŞ KÖŞELERİ DÖNÜŞLÜ OLUP 10 MM. ÇELİKDEN İMAL EDİLECEKTİR.
16. ZEMİN ÜSTÜ KASIS KAPAN BARIYERİN ANA GÖVDESİ 10 MM. ST 37 ÇELİK OLACAKTIR.
17. KAPAN BARIYERLERİN ŞİŞLERİ AYNI ANDA AÇILIP KAPANMALIDIR.
18. PLC (ANAKART); MICROİŞLEMCİ MİMARİSİ İLE TASARLANMIŞ OLMALI, DEĞİŞİK DİJİTAL VE ANALOG ELEMANLAR BAĞLANABİLİR VE DEĞİŞKEN KULLANIM TİPLERİNE GÖRE AYARLANABİLİR OLMALIDIR.
19. UZAKTAN KUMANDA, ACCESS SİSTEM, BUTON, KART, JETON, DİJİTAL VE ANOLOG TUM PULSELER İLE UYUMLU ÇALIŞMALIDIR.
20. SİSTEM ELEKTRİK MOTORU 220 VAC VEYA 380 VAC. 4 KW 50HZ OLMALIDIR.
21. CPU (ANAKART) ÜZERİNDE GERÇEK ZAMAN SAATİ MOTOR KORUMA SÜRESİ İLE ALT VE ÜST LİMİTLER PNP MANYETİK YAKLAŞIM SİVİÇ ÖZELLİĞİNDE OLACAKTIR.KESİNLİKLE MEKANİK TELLİ VB . ÇABUK BOZULAN SİVİÇLER KULLANIMAYCAKTIR.
22. KAPAN BARIYER PANOSU CPU ÜZERİNDE FLAŞÖR LAMBA ÇIKIŞI, LAB DEDEKTÖR ÇIKIŞI, UZAKTAN KUMANDA ÇIKIŞI, ÖN VE ARKA FOTSEL ÇIKIŞI BULUNMALIDIR.
23. MOTOR İÇİN TERMİKSEL KORUMA KONULMALIDIR.
24. AÇILMA VE KAPANMA SÜRESİ 2-5 SN ARASI AYARLANABİLİR OLACAKTIR.
25. 1-128 SN ARASI AYARLANABİLİR OTOMATİK KAPANMA SÜRESİ OLACAKTIR.
26. ÖN VE ARKA FOTSELİ VEYA LOOP DEDEKTÖRÜ KONUM OLARAK AYIRABİLME ÖZELLİĞİ BULUNACAKTIR.
27. SİSTEM ELEKTRİK KESİNTİSİNDE MANUEL MEKANİK OLARAK BOŞA GEÇİREBİLMELİDİR.
28. SİSTEM -20 / +60 DERECE ARASI SICAKLIKLARDA ÇALIŞABİLMELİDİR.
29. ELEKTRİK MOTORU REDÜKTÖR VE KUMANDA PANOSU ELEKTRİKLİ TUM AKSAM METAL BİR KABİN İÇİNDE OLMALIDIR.
30. SİSTEM 220/380 VAC /50 HZ (+/- %20) ŞEBEKE VOLTAJI İLE ÇALIŞABİLİR OLMALIDIR.
31. SİSTEMİN ELEKTRİK KONTROL PANOSU AYRI BİR IP 65 FİBER PANO İÇERİSİNDE OLACAKTIR.
32. SİSTEMİ KONTROL EDEN PLC ÜNİTE TÜRKÇE MENÜ İLE LCD EKRANDAN BASİT ARIZALARI KULANICIYA BİLDİRMELİDİR. (ÖRN : FAZ EKSİK, MOTOR BAŞINÇ ÜRETİYOR, TERMİK ATIK, MOTOR AŞIRI ISINDI, FOTSEL VEYA LOOP DEDEKTÖR DEVRE DIŞI VB.)
33. KAPAN BARIYER SİSTEMİ İSTENİRSE ARAÇ ALTI GÖRÜNTÜLEME SİSTEMİNE BAĞLANABİLMELİDİR. ARAÇ ALTI TARAMA SİSTEMİ YASAKLI ARAÇ PLAKASI VEYA ARAÇ ALTINDA OTOMATİK OLARAK YASAKLI MADDE TESPİT ETTİĞİNDE MANTAR BARIYER SİSTEMİ AÇIK İSE 1SN. DE ACİL OLARAK MANTAR BARIYERİ YUKARI KALDIRACAK NİZAMIYE GİRİŞİNİ MAKSİMUM GÜVENLİĞE ALACAKTIR . ARAÇ ALTI TARAMA SİSTEMİ EKRANINDA DİKKAT YASAKLI MADDE VE ARAÇ SESLİ VE GÖRSEL İKAZINI VERECEKTİR.
34. MOTORLU KAPAN BARIYER KUMANDA BUTONU DİGİTAL DOKUNMATİK EKRAN OLMALI KAPAN BARIYER BU DOKUNMATİK EKRAN ÜZERİNDEN ACILIP KAPANMALI AYRICA KAPAN BARIYER PANOSU YANINDA GİTMEDEN TUM AYARLAR BU DİGİTAL BUTON ÜZERİNDEN YAPILAMABİLMELİDİR. (ÖRN: OTOMATİK KAPANMA AÇIK - KAPALI, OTOMATİK KAPANMA SÜRESİ 1-128 SN. ARASI AYARLAMA İMKANI, FOTSEL LOOP DEDEKTÖR AKTİF - PASİF, MOTOR ÇALIŞMA SÜRESİ AYARI VB.)

