

## **Madoors Yana Kayar Motorlu Teleskopik Demir Kapı Teknik Şartnamesi**

1. Kapı mekanik aksamı teleskopik tip kanatları üst üste kayarak katlanabilen mekanizma olacaktır.
2. Kapı yürüyüş sistemi raylı tip olacaktır.
3. Kapı hareketli kanadı ..... mm genişlikte ve ..... mm yükseklikte olmalıdır. Kapının dış profili 80\*80\*3 mm ve iç profilleri 80\*25\*2 mm olmalıdır.
4. Personel kapısı 1200 mm genişlikte ve ..... mm yükseklikte, 40\*80\*3 mm profilden dış kasa içinde 30\*30\*2 mm profilden imal edilmiş olmalıdır.
5. Personel ve araç kapıları motor ile açılır kapanır özellikte olacaktır .
6. Teker aksamı raylı tip teleskopik kapıya göre özel olarak imal edilecektir.
7. Tüm menteşe ve tekerlekler yağlanabilir nitelikte ve rulmanlı olacaktır.
8. Dış karkas darbeye mukavim olmalı karkas içi ferforje demir aksamı ile estetik bir görünümde imal edilmeli, ferforje demir aksamı imal edilmeden öne projelendirilip idareye sunulmalı, idarenin onayı alındıktan sonra kapıların imalatı yapılacaktır. ( İsteğe göre )
9. Kapı kasetleri uzunluğa göre imal edilecektir. her kapı kasetinin altında 2 adet rulmanlı sürücü teker batarya kiti olacaktır. Tekerler çelik galvaniz kaplı teker olacaktır.
10. Kayar Kapı tekerlekleri tornada özel olarak tasarlanarak , tekerler çift rulmanlı ve galvaniz kaplı paslanmaya karşı dayanıklı olmalı , rulmanlar plastik kapaklı norma haiz olmalı
11. Karşı baba ve Kapı taşıma babaları 80\*80\*3 mm olmalı
12. Karşı dayama babası 80\*80\*3 mm olmalı darbeye mukavim olmalı yere çakıllı beton ile monte edilmeli
13. Kapı demir aksam boyası astar boya üzeri en az 2 kat endüstriyel boya ile boyanmalıdır.
14. Kapı motoru ön kapı hareketli kaseti üzerine montajlı şekilde olacaktır. Kapı motoru kapıyı komple çekerek götürebilecek güçte olacaktır.
15. Kapı motoru zincir dişli çark ile ön sürüş tekerini tahrik edecektir.
16. Kayar kapı motoru 220 volt / 380 volt 1.1 kw olmalıdır.
17. Kapı kayar kapı motoru içinde 1 adet alıcı kart monte edilmeli 2 adet uzaktan kumanda butonu yanında verilmelidir.
18. Sabit kablolu kumanda butonu nizamiyeye kadar çekilmeli Buton aç-kapa-dur ayrı ayrı olmalıdır.
19. Kapı elektronik kartı üzerinde kapının otomatik kapanma süresi ve motor çalışma süresi ayarlanabilir olmalı
20. Kapı motoru demir aksamı kabini en az 3 mm. Saç olmalıdır.
21. Kapı motoru içinde soğutmaya karşı uygun bir yerde fan olmalıdır.
22. Kapı motoru boşa geçirme sistemi pratik bir şekilde yapılabilenlidir.
23. Kapıda fotosel koruma güvenlik sensörü olmalıdır.
24. Kapı demir aksamı üzerinde fosfor yapışkanlarla gece görülmeyi kolaylaştıracak şekilde kaplanmalı
25. Kapı üzerinde uyarı levhası olmalıdır.( Dikkat otomatik kapı )
26. Kapı üzerinde demir aksama kaynak ile montaj edilmiş 50\*50\*3mm. bir direkte flaşör ikaz lambası olmalıdır.
27. Kapı motoru max.1500 kg. kayar kapıyı rahatlıkla itebilmelidir.
28. Kapı motorunun çalışma şekli elektro-mekanik olmalıdır.
29. Kapı motoru sürekli çalışmaya uygun olmalıdır.
30. PLC Kontrol Sistemi tüm arızaları dijital ekran üzerinden Türkçe olarak kullanıcıya bildirilmeli , bu bildirimler ; faz eksik ,fotosel arızalı , motor fazla amper çekiyor vb. olmalıdır.
31. Elektrik panosu içinde plc kontrol ünitesi olmalıdır.
32. Elektrik panosu içinde faz koruma rölesi olmalıdır.
33. Elektrik panosu , içinde otomatik sigorta 10 amp. v- otomat
34. Kapı motoru içerisinde kontaktörler ve hız kontrol cihazı olmalıdır. Kapının hızı ayarlanabilmelidir.
35. Motorlarda termik koruma özelliği olmalıdır.
36. İstenilen süre sonunda otomatik kapanma özelliği bulunmalıdır.
37. İmalatçı montajcı firmanın ISO 9001 ,OHSAS , Kapasite raporu ,TSE HYB belgesi olmalıdır.