

## **Madoors Elektro-Mekanik Kollu Bariyer Sistemi Şartnamesi**

1. Elektro-mekanik kollu bariyer sistemi yoğun geçişe uygun olacaktır.
2. 220 volt ve 380 volt AC. volt gerilimle çalışacaktır.
3. Kollu bariyeri kol hızı hız kontrol cihazı ile ayarlanabilecektir.
4. Motor ve redüktör aksamı ile çalışacaktır.
5. Motor gücü 0.75 KW olacaktır.
6. Elektro-mekanik kollu bariyer kolu altında pnömatrik güvenlik sensörü fitili olacaktır.
7. Fotosel güvenlik sensörü olacaktır.
8. Kırmızı - yeşil led'li Trafik lambası olacaktır.Trafik lambası kol kaplı iken kırmızı , kol aç komutu alındığında yukarı kalkıp 90 derece dikilene kadar kırmızı yanmaya devam , kol tam açık iken yeşil yanacaktır.Kol kapa komutu verildiğinde kırmızıya düşüp 2 sn sonra kol inme işlemine başlayacaktır.
9. Kollu bariyer sisteminde 2 kanal uzaktan kumanda butonu 3 adet verilecektir.
10. 2 kanal uzaktan kumanda alıcı kart 1 adet sistem içerisinde olacaktır.
11. Alıcı kart 2 kanal olup aç-kapa butonları ayrı ayrı olacaktır.Tek tuş olmayacaktır.
12. Kollu bariyer kolu alüminyum 10cm\*3cm profil olacak
13. Profil altında power-led aydınlatma olacaktır.
14. Kol üzerinde yaya ve hayvan geçişini engelleyecek alüminyum kol boyunda ve 2 metre yüksekliğinde geçişi engellemek için tel kaplanacaktır.(opsiyonel)
15. Elektro-mekanik kollu bariyer elektrik panosu içerisinde hız kontrol ( 0.75 kw hız invertörü ) cihazı olacaktır.
16. Hidrolik kollu bariyer elektrik panosu fiber ip55 pano olacaktır. Pano içerisinde Kontaktör termik , alıcı kart , PLC akıllı röle , faz kontrol ve sırası rölesi olacaktır.
17. PLC kontrol ünitesi tüm sistemi kontrol edecektir. Basit arızaları Türkçe menü olarak kullanıcıya bildirecektir.( Fazın 1 i eksik , motor aşırı akım çekiyor , motor termik atık , fotosel röle devre dışı , fotosel röle cisim algıladı vb. )
18. Bariyer kasası 40\*40\*3 mm. köşebent üzerine ST 37 3 mm saç kaplanarak imal edilecektir. Bariyerde kesinlikle alüminyum kullanılmayacaktır.Kasa ve mekanik aksam komple çelik imal edilecektir.
19. Bariyer gövdesi elektro-statik mavi beyaz toz boya ile boyanacaktır.
20. Elektro-mekanik kollu bariyerde kollu bariyer gövdesi içerisinde boşa geçirme kolu olacaktır.Kesinlikle çabuk kırılacak anahtar vb. aparatlar kabul edilmeyecektir.
21. Kollu bariyer elektrik panosu kollu bariyer kasası içerisinde olacaktır.
22. Opsiyonel UPS güç kaynağı olacaktır.Elektrik kesintilerinde çalışmaya devam edecektir.
23. PLC kontrol kartı üzerinden dijital ekrandan tüm ayarlar ; otomatik kapanma aktif pasif , otomatik kapanma süresi , fotosel ön arka aktif pasif , siviç yön ayarları bu ekrandan yapılacaktır.
24. Kollu bariyer sınır siviçler manyetik tip yaklaşım sensörlü arıza yapmayan tip olacaktır.Mekanik siviç kesinlikle kullanılmayacaktır.
25. Bariyer kolu inip-kalkarken soft-stater olacaktır.Yavaşlayarak kapanacaktır.