



<https://www.madoors.com.tr/sartname/otomatik-manyetik-arac-lastik-kapani-sartnamesi>

MADOORS OTOMATİK MANYETİK GEÇİŞ İZİNLİ YOL KAPANI SİSTEMİ

1. Otomatik elektro-manyetik (mıknatıslı) Kapan Sistemi Yolun tek yönlü olduğu yerlerde Ters yönden araç giriş çıkışına müsaade etmeyen dişli yer tuzak sistemidir.
2. Uzaktan kumanda butonu ve sabit nöbetçi kulübesinden kablolu kumanda butonu ile kontrol edilebilecektir.
3. Uzaktan kumanda butonu 2 kanal 2 adet sistem ile teslim edilecektir. Uzaktan kumanda alıcı kart 2 kanal olacaktır.
4. Elektro-Manyetik mıknatıslanma ile sistem devreye girip çalışmalıdır.Sistem yoğun ve sık çalışmaya uygun tasarlanacaktır.
5. Kumanda ile start verildiğinde 1 sn de şişler yere inip yolu geçişe açacaktır.
6. Kumanda ile kapat komutu verildiğinde 1 sn de şişler yukarı kalkarak yolu geçişe kapatacaktır.
7. Sistemde güvenlik sensörleri bulunmalıdır Fotosel veya loop dedektör
8. Araç kapan bariyer üzerinde iken şişler kesinlikle açılmayacak araca hasar vermeyecektir.
9. Sistemde led li kırmızı-yeşil trafik lambası olacaktır. Şişler yere indikten 3 sn sonra yeşil ışık yanacaktır.Kapandıktan sonra ışık kırmızı olacaktır.
10. Elektro-manyetik kapan bariyer 3 yıl garantili olacaktır.
11. Dikkat kapan bariyer fosforlu uyarı levhası ve direği giriş ve çıkış da 2 adet olmalıdır.
12. Aşağı konumda iken sistem yola paralel hale gelmelidir.Zemin üzerinde çıkıntı olmamalıdır.
13. Dişler st 37 lazer kesim ısıl işlem görmüş çelik olacaktır.Zemin eksenini ile dişler 45 derecelik bir açıyla durmalıdır.
14. Dişlerin arasındaki mesafe 120 mm olmalıdır.
15. Yukarı konumdayken dişler min.150 mm yüksekliğinde olmalıdır.
16. Tek yönlü trafik akışında mükemmel ve pozitif güvenlik sağlamalıdır.
17. Kapan sistemi motorlu taşıtların lastiklerini parçalamak için tasarlanmış olmalıdır.
18. Sistem 35 ton ağırlığında bir aracın üzerinden geçebileceği kadar dayanıklı olmalıdır.
19. Tüm çelik aksam ve konstrüksiyon paslanmaya ve korozyona karşı galvaniz kaplamalı olmalıdır.
20. Tüm dişler reflektif sarı renge boyanmalıdır.
21. Kapan Sistemi Dişlileri sağa ve sola 1-4 mm. toleranslı oynamalı ve bunun için hareket emici parçalar kullanılmalıdır.
22. Kapan Sistemi Dişlileri özel kauçuk takozla sesi en aza indirilmelidir.
23. Tüm parçalar yol renginden farklı bir renk tonunda kaplanmalıdır.
24. Kapan sistemi altında beton kaidesi ile birlikte verilecektir.
25. Kaide 3 mm .çelik ve 40*40*3 mm köşebentden imal edilecektir.
26. Kapan oturma kaidesi zemine c 35 beton ile betonlanacaktır.
27. Üretici ve montaj yapan firmanın iso 9001 , ohsas , kapasite raporu , ce ve tse belgesi olmalıdır.
28. Manyetik kapan bariyer sistemlerimiz müşteri isteklerine göre siva altı ve zemin üstü imal edilebilir
29. Uzunluk : 1mt - 10 mt.olabilir.