

## **Motorlu Otomatik Hıza Duyarlı Akıllı Hız Kesici Kasis Şartnamesi**

1. Otomatik kasis Yağmur , Yağış , Kar , Kış vb. hava koşullarından etkilenmeden çalışmasına devam edecektir.
2. Motorlu hız kesici kasis sistemi Galvaniz kaplı tip veya müşteri isteğine göre komple jotun marka epoksi gemi boyası ile boyanacaktır. Yağmur , tuzlu su vb. hava koşullarından etkilenmeyecektir.
3. Akıllı hız kesici kasis ayarlanan hız limitine göre otomatik olarak devreye girecektir . PLC akıllı röle kontrollü olacaktır.
4. Otomatik hız algılama sistemi ; Loop dedektörlü veya hız radar sistemli olacaktır.
5. Hız algılandığında , örneğin ; 30 km/saat hız limitine sistem ayarlanınca . Taşıt bu hız limiti ile 30 metre öteden tespit edilip motorlu kasis sistemine yüksel bilgisini verecektir. Kasis yükselerek aracın yavaşlamasını sağlayacaktır.Kasis maksimum yükseklikte PNP metal algılama siviç sistemlerine sahip olacaktır. Kasisinin Yükselbileceği maksimum limit yüksekliği 0 - 15 cm . arası kullanıcıların isteği çerçevesinde kurulduğu bölgede ayarlanacaktır.
6. Kasis araç geçişinden sonra ayarlanabilir süre içerisinde , 0-120 sn tekrar eski konumuna gelip zemin kotu ile sıfır olacaktır.Kasis alt PNP limit siviç sistemide kasis zemine içinde sınır şalter görevi görüp sistemi zemine sıfırlanınca durduracaktır.
7. Plc akıllı röle sistemi dijital ekranlı olacaktır. Tüm arızalar türkçe kısa mesaj olarak lcd monitörden kullanıcıyı uyaracaktır.
8. Tüm ayarlar dijital olarak plc kontrol ünitesinden yapılabilecektir. Motor çalışma süresi , Otomatik kapanma süresi , PNP siviç röleleri tepki süresi , Otomatik yükselme süresi , fotosel koruma güvenlik sensörler aktif -pasif vb.
9. Elektrik kesilmesi durumunda , opsiyonel güneş enerji panelleri ve akü kitleri sayesinde çalışmasına devam edecektir.
10. Akıllı sürata duyarlı hız kesici kasis sistemi mekanik aksamı alt şasi 120 npu - npı profillerden imal edilecektir.
11. Akıllı hıza duyarlı otomatik kasis sisteminin araç lastiği ile temas eden üst kısmı 10 mm. çelik saç dan imal edilecektir.
12. Sürate duyarlı hız kesici kasis boyu maksimum ihtiyaçlarınıza göre tek parça 7 metreye kadar imal edilebilir .Ölçüyü şartnameye siz yazınız . Daha uzun ölçülerde eklemeli tip imal edilir. Bilgi alınız .

13. Hız kesici kasis 40 derece eğimli bölgelerde montaj edilebilir , sorunsuz çalışabilir yapıda olacaktır.
14. Opsiyonel olarak motorlu kasis sistemi anahtarlı kilitli kablolu start-stop kumanda , uzaktan kumanda butonu ve otomatik olarak çalışabilir alt yapıya sahip olacaktır.
15. Sel bariyer sistemi gece sel basmaları durumunda devreye girmeden önce opsiyonel telefon arama kiti ile belleğe kayıt edilen numarayı 30 dakika önceden arama yapabilecektir.
16. Otomatik kasis maksimum zemine 40 cm kazı yapılarak gömülecektir. Kazı yapılamayan bölgelerden zemin üstü tip imal edilecektir.
17. Kasis sistemini imal ve montaj eden firmanın en az 1 tane çalışır referansı olacaktır. İşe başlamadan veya ihale sürecinde bu bölgeleri teknik personellerimize görsel olarak götürüp beyan edecektir.
18. Otomatik yükselen hız kesici kasis sistemi kasası altında sağlı - sollu yağmur ve sel suyu direnaj kanalı olacak ve bu kanal pis su giderine bağlanacaktır. Pis su gideri olmayan bölgelerde kasis sağına veya soluna 1.5 metre derinliğinde 50\*50 cm ölçülerinde çelik su tahliye kutusu konulacak kutu içerisine şamandıralı dalgıç pompa konulacaktır. Dalgıç pompa paslanmaz çelik , pis su tipi olacaktır.
19. İmal edilecek kasis sistemi , ağırlığı en az 35 (otuzbeş) ton olan tekerlekli araçların geçebileceği dayanıklılıkta olacaktır.
20. Sistem kumanda panosunda açma-kapama butonu otomatik kapama kontrolü ve sigortalı tip yük şalteri bulunacaktır.
21. Kasis sistemi -35 (eksi yirmi) Derece ile +50 (artı elli) Derece sıcaklık arasında çalışacaktır. Bu husus yazılı olarak taahhüt edilecektir.
22. Hıza duyarlı kasis sistemi çalışmaya başladığında en fazla 3 (yedi) saniyede açılacak ve 3 (sekiz) saniyede kapanacaktır.Güvenlik bakımından hızı istenirse düşürülebilecektir.
23. Kasis sistemi 220 +/-%10 V veya 380 +/-%10 V gerilimde çalışacaktır.
24. Kasis sistemi sağında ve solunda direk üzerine montajlı fosforlu tip karayolları tüzüğüne uygun uyarı levhaları montaj edilecektir. Uyarı levhası üzerindeki yazı şekil ve işaretlerle idare tarafından belirtildiği gibi olacaktır.
25. Sistem çalışmaya başladığı anda sesli sinyal ve görsel ışıklı ikaz sistemi olacaktır.
26. Kasis sisteminde kırık, çatlak ve ezik olmayacaktır. Cihaz yeni olacaktır.
27. Otomatik yükselebilen kasis sistemi tek parça (blok) olarak inip kalkacaktır.

28. Kasis yer kotuna indirildiğinde araç geçişini engellemeyecek ve geçiş esnasında hasar görmeyecektir.

29. Kasis sisteminin kalkma ve inme hareketi hidrolik sistem veya elektromekanik ( motorlu ) tip aksam kullanılarak yapılacaktır.

30. Sel kalkanı sisteminde hidrolik yağ tankı seviye göstergesi ve yağ basıncı göstergesi bulunacaktır.

31. Hız kesici kasis sisteminin çalışma şekli hidrolik tip ise ; hidrolik sisteminde soğuk iklimlerde kullanılması amaçlı termostatlı yağ ısıtıcı ünitesi bulunacaktır.

32. Hız kesici otomatik kasis hidrolik tankının yağ kapasitesi en az 40 litre olacaktır.

33. Kasis hidrolik sistem basıncı en az 20 (yirmi) bar olacaktır.

34. Sistem hidrolik motoru minimum 2.2 KW , 380 Vac , 50 HZ , 1500 D/D olmalıdır.

35. Kasis en az iki adet piston ile tahrik edilecektir. Pistonlarının biri arıza durumuna geçse bile diğer piston sistemi çalışmaya devam ettirecektir. Firma bunu yazılı olarak taahhüt edecektir.

36. Pistonlardan her biri 30 bar basınç ile 4500 kg kaldırma kapasitesine sahip olmalıdır.

37. Kasis hidrolik sistem tesisatı en az 160 (yüz altmış) bar basınca dayanıklı olacaktır. Bu husus yazılı olarak taahhüt edilecektir.

38. Kasis kapalı durumda iken yol yüzeyine sıfır olacaktır. Bariyerin üzerindeki hiçbir çıkıntı , menteşe , vida vesaire bulunmayacaktır.

39. Hidrolik sistemli kasislerde , hidrolik güç ünitesi ve elektrik panosu harici bir metal kabin içerisinde olmalıdır. Kabin dış ortamlardan etkilenmeyen yapıda dizayn edilmelidir. Kabin içerisinde havalandırma sistemi olmalıdır. Kabin elektrostatik toz boya ile boyanmış olmalıdır.

40. ELEKTROMEKANİK hız kesici otomatik kasis sisteminde kasis sisteminin hızı sistem yanına gitmeden kullanıcı noktasından potansiyometre ile ayarlanabilecektir.

41. İmalatçı ve montajcı firmanın kapasite raporu olacaktır.

42. İmalatçı ve montajcı firmanın iso 9001:2008 belgesi olacaktır.

43. İmalatçı ve montajcı firmanın iso 14001:2004 belgesi olmalıdır.

44. İmalatçı ve montajcı firmanın TSE HYB belgesi olmalıdır.

45. İmalatçı ve montajcı firmanın OHSAS 18001 belgesi olmalıdır.

46. Kasis montajında TS 706 EN standartlarına haiz C35 tip hazır beton kullanılmalıdır.

47. Firma işe başlamadan önce idareye proje sunacaktır. İdarenin onayına müteakip imalat başlayacaktır.